

SPORTIEF REGLEMENT TOER/SPORT/SUPERSPORT/GT KLASSE 2024

Organisatie: Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T. Zomer Avond Competitie Auto's.

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft inschrijver aan kennis genomen te hebben van en de voor dat Evenement geldende reglementen te respecteren. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente Autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2024 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. dit Sportief Reglement van de Cup;
- e. dit Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1 - DEELNEMERS / INSCHRIJVING Licenties:

Toer- /Toerplus klasse
Sport /Supersport/ GT klasse

Club - EU Nationaal licentie of hoger
EU Nationaal of hoger

Artikel 2 - TOEGELATEN AUTO'S

Toer en Toerplus en Sport, Supersport en GT Auto's dienen te voldoen aan het Technisch reglement voor deze klassen.

Voor Auto's die rijden conform *CSI appendix K* zullen als historisch kunnen worden beschouwd, hierbij gelden de veiligheidsvoorschriften in de *CSI appendix K*.

Deze Auto's dienen te voldoen aan het gestelde in Appendix K, art. 3 genoemde leeftijdscategorie J 1 of J 2.

KLASSENINDELING

1. Toer- Toerplus Snelle Toerwagens
2. Sport / Supersport / GT Zeer snelle Toer- en GT wagens

De voor de klassenindeling gehanteerde referentie rondetijden worden in het Bijzonder Reglement van het Evenement bekend gemaakt. Referentie rondetijden kunnen tijdens het Evenement worden aangepast door het OCC.

Als er tijdens een Evenement te veel Auto's zijn voor een bepaalde klasse en er plaats is in een andere klasse, kan het OCC de in het Bijzonder Reglement vermelde referentie rondetijden aanpassen om het mogelijk te maken alle Deelnemers aan het Evenement te laten deelnemen. Deelnemer mag dit weigeren en afzien van deelname. Deelnemer krijgt vanzelfsprekend het inschrijfgeld terug.

Het OCC is bevoegd om, met uitzondering van zgn. Formule Auto's / Sportscars categoriaal andere groepen Auto's tot bovengenoemde klassen toe te laten.

Deelnemers kunnen een voorkeur uitspreken voor een bepaalde klasse. Richtlijn voor de indeling in bovenstaande klassen zijn de behaalde training- of wedstrijd tijden. Het OCC is bevoegd op grond van te verwachten prestaties een Auto naar een andere klasse te verplaatsen, of voor zover geen passende klasse verreden wordt, deelname te weigeren. Deelnemers die één of meer races hebben gewonnen kunnen overgeplaatst worden naar een hogere klasse.

Overtredingen:

Kwalificatie

Als tijdens de kwalificatie de referentie rondetijd wordt overtreden geldt:

Overtreding van de referentie rondetijd is het ontnemen van de rondetijd waarin de overtreding is gemaakt, ongeacht het aantal overtredingen.

Wedstrijd

1^e maal wordt niet bestraft
2^e maal 5 seconden per overtreding
3^e maal promotie naar een hogere klasse bij het volgende Evenement of tijdens het huidige evenement, dit ter beoordeling van het OCC. De strafmaat van 5 seconden per overtreding blijft gehandhaafd voor de resterende training(en) race(s) van de dag, indien de deelnemer die dag niet overgeplaatst wordt.

Ingeval van 'sandbagging' kan een nader te bepalen straf worden opgelegd.

Indien een Deelnemer structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin deze is ingedeeld kan de Deelnemer overgeplaatst worden naar een lagere klasse. Het moment van overplaatsing is ter beoordeling van het OCC.

Artikel 3. Wedstrijdkalender

Zie Wedstrijdkalender DNRT.

Artikel 4. Puntentelling /Wedstrijden

De Toer- Toerplus/Sport/Supersport en GT klasse is een serie op zichzelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Algemene Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website.

Voor het dag klassemment zie Wedstrijd Reglement Club Sport artikel 32. Er is geen officieel kampioenschap.

Artikel 5. Overige bepalingen

Reclame/Bestickering

Zie Autorensport Reglement Club Sport.

Wedstrijdnummer: DNRT formaat (zie Autorensport Reglement Clubsport, art. 11.5).

TECHNISCH REGLEMENT TOER- SPORT EN SUPERSPORT/GT KLASSE 2024

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Auto's worden toegelaten volgens het Sportief reglement Toer- Toerplus, Sport, Supersport en GT. De Auto's moeten veilig van constructie zijn en voldoen aan onderstaande bepalingen.

Artikel 2 – TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Toegestane wijzigingen zijn vrij, voor zover in de overige artikelen in dit reglement niet anders is bepaald.

Definities

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Er is geen minimum gewicht van toepassing.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Autorensport Reglement Club Sport artikel 12.

Artikel 5 – MOTOR/ BRANDSTOF VOORZIENING/ APPENDAGES

Uitlaat: Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat in goede staat.

Een katalysator is verplicht voor alle Autorensport klassen m.u.v. klassen met deelnemende Auto's van bouwjaar 1995 of ouder of historische Auto's die aan Appendix K moeten voldoen. Deelnemers zullen verplicht worden de door de organisator en/of voor de klasse voorgeschreven katalysator te gebruiken en te zorgen voor blijvend optimaal functioneren van deze katalysator. Tussentijdse veranderingen aan katalysatoren die de werking en/of doorstroming beïnvloeden, van welke aard dan ook, zijn ten strengste verboden.

Overige: Vrij.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Vrij.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Vrij, mits veilig van constructie en in goede staat.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Vrij, voor zover deze niet buiten de carrosserie steken. Als velgen met een centrale moer gemonteerd zijn dient deze deugdelijk te zijn geborgd. **Merk en Type van de Banden zijn vrij.**

Artikel 9 - WAGENHOOGTE

Vrij, voor zover geen deel van de Auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 - REMMEN

Vrij, met inachtneming van de volgende verplichtingen:

- Een diagonaal gescheiden remsysteem.
- Deugdelijk van uitvoering en in goede staat dit ter beoordeling van de TC.

- De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.

Artikel 11 - CARROSSERIE

- De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan dit ter beoordeling van de TC.
- Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- Goed werkende ruitenwischer(s) voorruit verplicht.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Verplicht: Twee duidelijk zichtbare achterlichten en twee (zonder vertraging werkende) remlichten. Ook een FIA goedgekeurd regenlicht is verplicht, zie Techniek lijst 19.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOFTANK

Handels brandstof in Nederland aan de normale pomp aan de openbare weg verkrijgbaar. Originele brandstoftank of FIA gehomologeerde FT3, FT3,5 of FT5 tank is toegestaan. Bij het gebruik van een FIA gehomologeerde tank dient een geldig certificaat aanwezig te zijn.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Artikel 14 – Interieur

Voor elk Evenement moet de bijrijder stoel en de achterbank worden verwijderd.

Artikel 15 - Geluid

De auto moet voldoen aan het in het Bijzonder Reglement genoemde geluidsniveau (zie ook art. 11.6 van het Autorensport Reglement Club Sport).

Artikel 16 - SLOTBEPALINGEN

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.